

■「配送デス」の提供形態

スタンダード版	1台のPCで配送/集荷計画を立てるお客様向けです。スタンドアロンPCにインストールしてご利用いただけます。
サーバ版	複数の拠点でそれぞれ配送/集荷計画を立てるお客様向けです。サーバにインストールし各拠点PCからアクセスしご利用いただけます。集中管理による運用の向上や各拠点のデータの一括管理も可能です。
サーバエンジン版	システムベンダー様やシステム開発されるお客様向けに配送計画エンジン部分のみを提供します。入出力インターフェースや表示画面などオリジナル製品を構築できます。

■「配送デス」の機能一覧

機能	内容
マスタ情報管理	拠点、集配先、車両を登録し、場所、集配可能時間などの条件を管理します。
トランザクション(荷物)情報管理	集配日付毎に管理し、重量、容量、時刻指定、車種指定が可能です。
自動配車	時刻指定、車両積載など各種条件考慮し、車両と荷物のマッチングと車両の集配ルートも同時に計算します。
	マッチング済みの車両と荷物に対し、追加荷物の車両への自動割り込み計算します。
手動配車・修正	マウスによるドラッグ&ドロップで車両と荷物の割り当て変更できます。
配車結果出力	地図上に集配ルート表示、ガントチャート表示可能です。
	配送指示書を印刷可能です。
	立案結果のCSVファイルを出力可能です。
その他	CSVファイル形式でのインターフェースで他システム連携も容易です。

■「配送デス」のオプション機能

有料道路の料金算出
立案結果にもとづき、有料道路料金を算出し、出入口(IC名)とともに表示します。料金データは6車種(特大型、大型、中型、普通、軽自動車、自動二輪)から選択できます。
拠点シミュレータ
拠点と配送先の最適な組み合わせのご利用や任意地点から複数地点への距離・所要時間を算出できます。
計画閲覧
配送デスで立案した配車情報をネットワーク上の他のPCから自由に閲覧が可能です。
【地図データ(PowerAtlas Ver.2.0)】
全国道路地図、家形詳細版地図、VICS道路統計データがあり、ご利用に応じ組み合わせが可能です。 家形詳細版地図は全国5地域(北海道・東北版/関東版/中部版/近畿版/中国九州版)があります。

■動作環境

OS	Microsoft Windows 10 Professional(64bit) Microsoft Windows 11 Professional(64bit) Microsoft Windows Server 2016(64bit) Microsoft Windows Server 2019(64bit)
CPU	Intel Corei5プロセッサ以上を推奨
メモリ	8GB以上推奨
HDD	30GB以上の空き領域
画 面	XGA(1024×768)以上
データベース	Oracle Database 19c PostgreSQL 12.X
地 図	PowerAtlas Ver 2.0

※Windowsは、米国マイクロソフト社の米国および、その他の国における登録商標です。
※Intel Coreはインテルの登録商標です。
※Oracleはオラクル社の登録商標です。
※「配送デス」は住友電気工業株式会社の登録商標です。
※「PowerAtlas」は住友電気システムソリューション株式会社の登録商標です。

◆住友電気システムソリューション株式会社

MaaS事業部
TEL.06-4803-5722 〒550-0001 大阪市西区土佐堀2-2-4
TEL.03-5273-7572 〒112-0014 東京都文京区関口1-43-5
Email:sss-maas-info@seiss.co.jp

※本カタログの記載内容は改良、その他により予告なく変更することがありますので予めご了承ください。
※配送デスで使用するVICS統計情報は公益財団法人日本道路交通情報センターから提供される道路交通情報データを利用して、住友電気システムソリューション株式会社が作成しています。
また、道路交通情報データの作成には、一般財団法人道路交通情報通信システムセンターの技術が用いられています。

配送計画システム

配送デス®

Ver.5

VICS統計交通情報を活用し配車業務効率化を支援します。



◆住友電気システムソリューション株式会社

VICS統計交通情報を活用した 精度の高い配送/集荷/転送計画機能で配車業務を効率化



配車業務の属人化

配送・集荷・転送が
混在する計画の最適立案が可能です

荷物の時刻指定や
車種指定など、
条件を考慮した
計画立案が可能

帳票印刷・CSV
ファイルの出力で
上位システムと連携可能



車両情報

最大積載量、
運行時間制約など

荷物情報

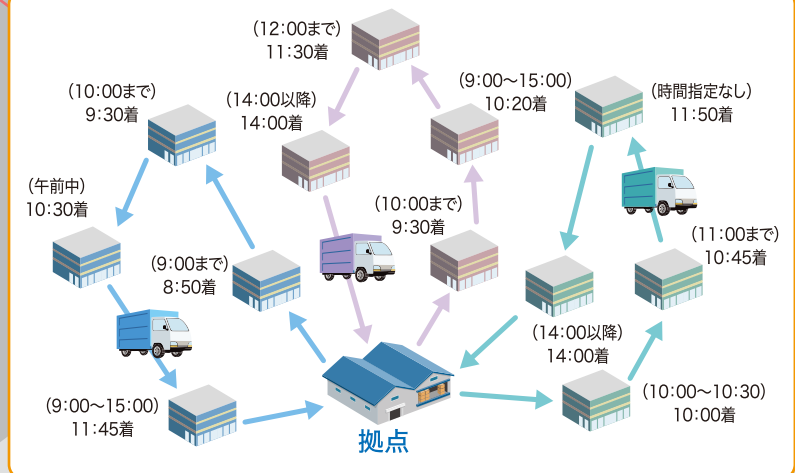
重量、容量、
配送指定時刻など

その他条件

配送条件、
立案条件など

配送計画システム

配送デス®



立案済み計画に
追加荷物を
効率的に割り当て可能

配車結果をマウスによる
ドラッグ&ドロップで
簡単に修正可能



配車業務の高負荷

荷物情報の取込から車両への
割付まで自動計算が可能です

「配送デス®」は
お悩みを
解決します



ドライバー不足

配送に必要な車両の
台数削減が可能です

VICS統計交通情報と
独自のアルゴリズムで
高精度な計画立案が可能

配送・集荷・転送を
組み合わせた計画ができ
車両台数の削減が可能

出発日

2021年 4月 1日

荷物

取り込み

計画立案

ルート

立案実行

☐ 違い込み

ファイル出力

帳票出力

立案条件

グループ

エリア設定

実行

パターン配車

実行

画面切替

リストビュー

基本グループ

件数

46

重量

20930

容量

56.8

100

%

印刷

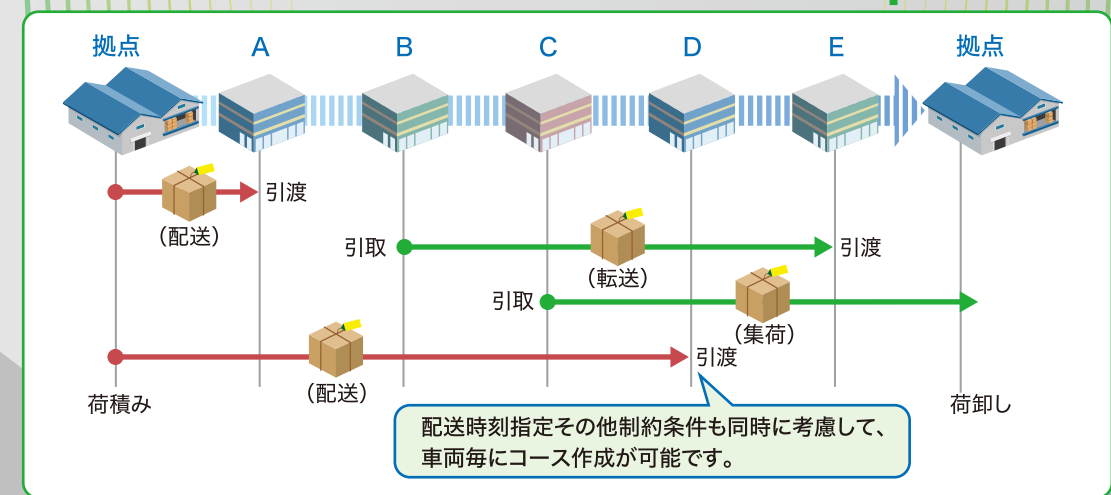
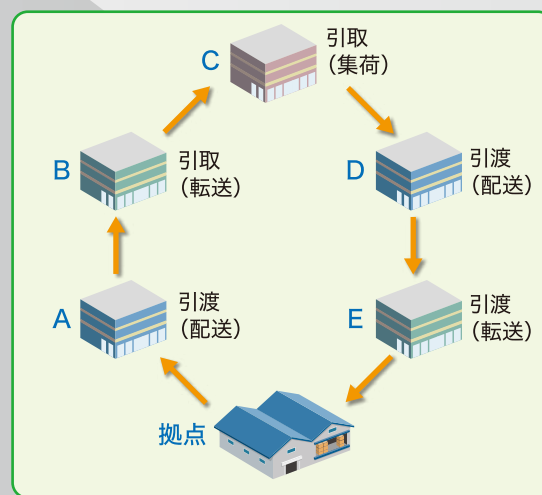
未割付荷物

地点単位

即時計算

車両確定

車両	回数	運行	出発地点	地点1	地点2	地点3	地点4	地点5	地点6	地点7
2t-12 2 吨車 標準	1	配送:2 集荷:0 積載率:50% 08:30-10:44 18.8Km	<C>1 センタ 08:30/09:00 東京都文京区関口	<D>20210401- 500Kg/1.2m3 中野区役所 09:16/09:31 東京都中野区中野	<D>20210401- 500Kg/1.2m3 練馬区役所 09:40/09:55 東京都練馬区豊玉	<C>1 センタ 10:14/10:44 東京都文京区関口				
2t-11 2 吨車 標準	1	配送:4 集荷:0 積載率:94% 08:30-12:13 43.8Km	<C>1 センタ 08:30/09:00 東京都文京区関口	<D>20210401- 485Kg/1m3 足立区役所 09:33/09:48 東京都足立区中央	<D>20210401- 420Kg/1.1m3 葛飾区役所 10:04/10:19 東京都葛飾区	<D>20210401- 520Kg/1.9m3 江戸川区役所 10:31/10:46 東京都江戸川区	<D>20210401- 460Kg/2m3 江東区役所 11:04/11:19 東京都江東区東陽	<C>1 センタ 11:43/12:13 東京都文京区関口		
2t-10 2 吨車 標準	1	配送:4 集荷:0 積載率:91% 08:30-11:25 23.9Km	<C>1 センタ 08:30/09:00 東京都文京区関口	<D>20210401- 482Kg/1.3m3 豊島区役所 09:08/09:23 東京都豊島区東池	<D>20210401- 400Kg/1.2m3 板橋区役所 09:31/09:46 東京都板橋区板橋	<D>20210401- 500Kg/1.2m3 北区役所 09:54/10:09 東京都北区王子本	<D>20210401- 480Kg/1m3 荒川区役所 10:22/10:37 東京都荒川区荒川	<C>1 センタ 10:55/11:25 東京都文京区関口		



導入効果

某メーカー物流事業者様 定期ルートの見直しで利用

導入効果(具体例)	導入前	導入後	効果
車両台数削減	59台	52台	▲12%

導入企業例

- 自動車メーカー
- 乳製品食品メーカー
- ホームセンター(店舗配送)
- 酒卸運送会社
- 小売業系運送会社
- 業務用調理器具メーカー
- 精密機器配送会社
- 家具小売業
- 冷凍食品メーカー系運送会社
- 日用雑貨メーカー
- 住宅建材運送会社
- ファーストフード食材配送会社